

2. «Доклад о выполнении плана экономического и социального развития за 2016 год и проекте плана на 2017» // Синьхуа. – 17.03.2017 г. http://russian.news.cn/china/2017-03/17/c_136137588.htm
3. Тавровский Ю. В. «95 лет вместе с народом» // Завтра. – 2016. - №26. – С.4-5.
4. «Китай отмечает 95-летие создания Коммунистической партии» // Правда. – 1-4.07.2016 г.
5. «Важное событие в политической жизни КНР» // Правда. – 25-28.11.2016 г.
6. Селиванова С.Д. «Китай действует на опережение» // Литературная газета. – 15-21.03.2017 г.
7. Гордеев А. «Победа юаня» // Завтра. – 2016. - №40.
8. «В авангарде мировой робототехники» // Правда. – 26.01.2017 г.
9. «Роботомания» // Правда. – 25-26.08.2015 г.
10. «Китай потеснил США» // Правда. - 4-7.11.2016 г.
11. «Лазер бьет рекорды» // Правда. - 16.02.2017 г.
12. Перетолгин В. «Взлет Поднебесной» // Завтра. – 2016. - №26.
13. «У «Гаофэнь – 4» зоркий глаз» // Правда. – 04.07.2016 г.
14. «В Космос на автобусе» // Правда. – 31.01 – 01.02.2017 г.
15. «На высокой скорости» // Правда. – 27-28.12.2017 г.
16. «Быстрый рейс» // Правда. – 25.08.2016 г.
17. «Домой против воли» // Правда. - 02.02.2017 г.
18. «Традиции здоровья из поколения в поколение» // Правда. – 15-18.04.2016 г.
19. Цуй Чжэн. «Завтра должно быть лучше чем вчера. Развитие высшего образования в Китае» // Правда. – 14.08.2015
20. «В Китае суд приговорил к пожизненному заключению экс-помощника Ху Цзиньтао» // Правда. – 2016 г.
21. Драбкин. А. «Китай: подготовка к съезду» // Правда. – 6-11.04.2016 г.

УДК 339.9

Гусева Рузанна Евгеньевна, магистрант

Кафедра международных отношений, мировой политики
и зарубежного регионоведения

Казанский (Приволжский) федеральный университет

guseva.ruzanna2010@yandex.ru

Белоглазов Альберт Владиславович, канд. ист. наук, доцент

Кафедра международных отношений, мировой политики
и зарубежного регионоведения

Казанский (Приволжский) федеральный университет

Albert.Beloglazov@kpfu.ru

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО РОССИИ И КИТАЯ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ РАЗВИТИЯ: ПРОБЛЕМЫ И ДОСТИЖЕНИЯ

Аннотация. В статье рассматриваются приоритетные направления экономического сотрудничества России и Китая, основные препятствия в развитии двусторонних отношений, меры их преодоления, а также достигнутые успехи в торгово-экономическом взаимодействии.

Ключевые слова и фразы: Российская Федерация, Китайская Народная Республика, экономическое сотрудничество, спад товарооборота, укрепление отношений.

Guseva Ruzanna Evgenyevna, master

Department of international relations, world politics and foreign regional studies
Kazan (Volga region) Federal University
guseva.ruzanna2010@yandex.ru
Beloglazov Albert Vladislavovich, Ph.D. in History, Associate Professor
Department of international relations, world politics and
foreign area studies
Kazan (Volga region) Federal University
Albert.Beloglazov@kpfu.ru

ECONOMIC COOPERATION OF RUSSIA AND CHINA IN THE MODERN STAGE OF DEVELOPMENT: PROBLEMS AND ACHIEVMENTS

Annotation. Priority directions of economic cooperation of Russia and China, main barriers in the development of bilateral relations, measures of their overcome and also achieved success in the trade-economic cooperation are reviewed in this article.

Key words and phrases: Russian Federation, People's Republic of Chinese, economic cooperation, decline of trade, strengthening of relations.

Взаимоотношения России и Китая складываются уже на протяжении четырёх столетий, а в последние годы укрепились и стали активно развиваться. Основные принципы и направления двусторонних отношений отражены в Договоре о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой от 16 июля 2001 года [1].

На современном этапе развития российско-китайские отношения характеризуются широким спектром областей сотрудничества и международным взаимодействием в рамках таких организаций, как ООН, ШОС и БРИКС. Политическая сфера сотрудничества отличается стабильностью и совпадением позиций Москвы и Пекина по основным международным вопросам. Торгово-экономические отношения России и Китая, по мнению экспертов обеих стран, достаточно отстают от политических, но в тоже время отмечается, что эта сфера обладает значительным потенциалом и является стратегически долгосрочной перспективой.

Анализируя современные отношения между Москвой и Пекином, условно можно их разделить на два этапа: до 2014 года и после. Такое деление во многом связано с событиями украинского кризиса, а именно смены правительства Украины в 2014 году и введения санкций западными державами в отношении Российской Федерации. На фоне этого в России появился новый тренд под названием «поворот на Восток», а сближение двух стран приобрело новый импульс.

К исходным предпосылкам развития торгово-экономических отношений между двумя странами можно отнести близкое географическое расположение и взаимодополняемость экономических моделей.

Эти особенности повлияли на тесное сотрудничество в первую очередь в области торговли. С 2009 по 2014 годы товарооборот между Россией и Китаем динамично развивался. Однако, в 2015 году в результате падения мировых цен на энергоносители и девальвации рубля, он значительно снизился (Таблица 1).

Таблица 1. Торговый оборот России и Китая в 2007-2015 гг., млн. долл. [10].

Показатель	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Оборот	48165,37	56830,54	38796,72	55448,79	79249,3	88158,03	89206,06	95284,98	68065,15
динамика %	44,27	17,99	-31,73	42,92	42,92	11,24	1,19	6,81	-28,57
Экспорт	19676,89	23825,11	21282,95	25836,26	40345,47	44100,51	39599,72	41607,41	33263,76
динамика %	12,09	21,08	-10,67	21,39	56,16	9,31	-10,21	5,07	-20,05
Импорт	28488,48	33005,43	17513,77	29612,52	38903,83	44057,53	49606,32	53677,57	34801,39
динамика %	80	16	-47	69	31	13	13	8	-35
Сальдо	-8811,59	-9180,32	3769,18	-3776,26	1441,64	42,98	-10006,6	-11932,4	-1537,63

Снижение товарооборота обусловлено различием структуры двусторонней торговли. Китай в основном экспортирует в Россию электронику и машиностроительную продукцию, Россия, в свою очередь, экспортирует энергоносители и сырье. Таким образом, резкое снижение цен на нефть в 2014 году привело к снижению стоимости российской нефти, экспортируемой в Китай, что повлияло на объемы двустороннего товарооборота, при этом в реальном выражении, по объемам поставок, экспорт российской продукции в Китай вырос.

Согласно докладу, который был обнародован 14 января 2017 года Главным таможенным управлением Китая, двусторонний товарооборот России и Китая по итогам 2016 года вырос на 2,2% до 69,52 млрд. долл. Объем экспорта из Китая в Россию увеличился на 7,3% и составил 37,3 млрд. долл., а объем импорта российских товаров Китаем в 2016 году снизился на 3,1% до 32,22 млрд. долл. [5].

Основной проблемой в экономических отношениях между Россией и Китаем является нестабильность торгово-экономического сотрудничества и, как следствие, снижение темпов товарооборота. Каковы же основные препятствия для развития двусторонних отношений, и какие меры могли бы укрепить экономическое сотрудничество?

Для изменения текущей тенденции необходимо укрепление связей в каждой экономической сфере, что потребует более тесной координации на межправительственном уровне, а также совместных усилий экспертов со стороны правительства и представителей бизнеса.

Из приоритетных направлений экономического сотрудничества между Россией и Китаем выделяют следующие: товарооборот и инвестиции, нефтегазовая отрасль, атомная энергетика, транспортное сотрудничество, сфера сельского хозяйства, валютное и военно-техническое сотрудничество.

С 2010 года Китай считается крупнейшим торговым партнером Российской Федерации. Главами двух государств была поставлена задача по увеличению объемов двустороннего товарооборота к 2020 году до 200 млрд. долл., а объема китайских прямых инвестиций в экономику России – до 12 млрд. долл. [9].

Для стабилизации двустороннего товарооборота российскому производителю необходимо закрепиться на китайском рынке и развивать несырьевой экспорт, что позволит поддерживать высокий уровень торговли между Россией и Китаем вне зависимости от мировых цен на энергоносители.

В последние годы отмечается тенденция активного перехода Китая на импорт товаров. Ранее страна была ориентирована на потребление продуктов собственного производства, сейчас же все силы направлены на закупку зарубежных товаров и снижение тарифов на импорт. Таким образом власти решили стимулировать спрос на внутреннем рынке и улучшить народное благосостояние. Несмотря на экономический рост Китая, по нормам Всемирного банка сотни миллионов китайцев живут за чертой бедности. Стоимость конечной продукции, которая ориентирована в первую очередь на экспорт, достаточно высока для внутреннего рынка, поэтому Китай так заинтересован в импортном товаре. Но, с другой стороны, с повышением благосостояния большей части населения страны, появилось желание покупать качественные товары, включая импортные. Именно поэтому российскому производителю необходимо стать наиболее привлекательным рынком для Китая, что поможет в повышении уровня товарооборота.

Как известно, китайский рынок очень объемный, для того чтобы экспортировать товар и закрепиться на этом рынке, необходимо сделать товар узнаваемым и востребованным, что требует его правильного позиционирования и продвижения бренда «Сделано в России». Это должно в первую очередь поддерживаться на уровне правительства. Примером продвижения российского производителя при содействии государства может служить Харбинская международная торгово-экономическая ярмарка, которая является значимым проектом сотрудничества России и Китая в выставочной сфере.

Для существенного роста экспорта российской продукции в Китай крайне важно снять те барьеры, которые налагаются на ввозимые в Китай товары. В КНР остаются ограничения на поставки широкой номенклатуры российских продуктов сельского хозяйства. Это связано с действующими в стране санитарными и фитосанитарными требованиями. Для решения данной проблемы Россельхознадзор и торгпредство России в Китае выполняют работу по сертифицированию и аккредитации российских продуктов. К ним относятся мясо, зерновая и молочная продукция.

В качестве государственного института поддержки несырьевого экспорта при содействии президента и правительства Российской Федерации был создан «Российский экспортный центр», который предоставляет российским компаниям, работающим в сфере внешнеэкономической деятельности, комплекс финансовых и нефинансовых услуг. В планы центра входит открытие в различных странах, в том числе и в Китае, российских торговых домов, которые будут способствовать продвижению российского несырьевого экспорта на зарубежные рынки. В 2016 году уже было проведено несколько выставочных ярмарок, на которых были представлены продукты российских производителей, с целью ознакомления с ними китайского рынка.

Следующее сфера сотрудничества - инвестиции. Объемы взаимных инвестиций на данный момент значительно отстают от торгового оборота. При этом, стоит отметить, что китайских инвестиций в экономику России вложено в 10 раз больше, чем российских - в Китай.

В Таблице 2 отражен рост прямых китайских инвестиций в Россию. В 2013 году они составили 4080 млн. долл. по сравнению с 660 млн. долл. предыдущего года.

Таблица 2. Прямые инвестиции Китая и России в 2006–2015 гг., млн. долл. [8;11].

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Инвестиции КНР в Россию	470	438	240	410	594	303	660	4080	794	560
Инвестиции России в КНР	67	52	60	32	35	31	29,9	22,08	41	13,12

Рост инвестиций Китая в Россию в 2013-2014 годах связан с тем, что в этот период Россия искала новых инвесторов по причине негативной политической обстановки.

В 2015 году вместе со снижением двустороннего товарооборота снизился и объем инвестиционного сотрудничества. Объем прямых китайских инвестиций снизился на 1/3 до 560 млн. долл., прямые инвестиции России в Китай снизились на 68,0% до 13,12 млн. долл.

В период с 2012 по 2014 года было заключено несколько десятков соглашений о сотрудничестве между российскими и китайскими компаниями, которые должны позитивно отразиться на росте инвестиций в течение нескольких лет.

Стоит отметить, что в инвестиционной сфере также существует ряд противоречий. Долгосрочность многих соглашений видится выгодным для обеих сторон, но существуют и определенные риски. Так, целью китайских бизнесменов при вложении инвестиций в российские компании является получение доступа к производству и контролю над предприятиями, в импорте продукции которых заинтересован Китай.

Также к рискам можно отнести задержки в предоставлении китайского финансирования после подписания соглашений, одной из причин задержки является замедление темпов роста экономики Китая.

Проблемой развития инвестиционных отношений также является стремление России получить эксклюзивные условия для сотрудничества в приоритетных направлениях. Партнерам из Китая нередко предлагают подписывать обязывающие по цене и объему контракты. Как это было, к примеру, в случае поставок газа по газопроводу «Сила Сибири». Китай, в свою очередь, стремится ослабить возможную экономическую зависимость и не готов предлагать партнерам подобные модели сотрудничества. В конечном итоге достижение конкретных договоренностей дается непросто.

Однако развивающиеся отношения России и Китая в данной сфере несут положительный характер и имеют достаточно большие перспективы. В условиях геополитической напряженности Китай является стратегическим партнёром России и важнейшим инвестором в страну.

В 2014 году была создана Межправительственная Российско-Китайская комиссия по инвестиционному сотрудничеству, которая будет содействовать реализации инвестиционных проектов в неэнергетической сфере, а также снижению административных и торговых барьеров между Россией и Китаем.

Также Минэкономразвития России и Госкомитет Китая по развитию прорабатывают ряд инвестиционных проектов в рамках реализации Программы сотрудничества между регионами Дальнего Востока и Восточной Сибири России и северо-востока Китая.

В целях укрепления экономического сотрудничества Россия и Китай также продолжают поддерживать и развивать отношения в нефтегазовой сфере. Развитие энергетического диалога становится всё более актуальным. Связано это, в первую очередь, с тем, что обе страны оказались в сложном экономическом положении.

В Китае экономическая нестабильность связана с тем, что стране стало не хватать энергетических ресурсов для растущих потребностей и обеспечения экономической безопасности, в котором Китай почти наполовину зависит от нефтедобывающих стран Ближнего и Среднего Востока, где и закупается основная часть энергоносителей. В связи с этим, КНР соглашается на ряд требований, предъявленных арабскими странами, исходя из их экономических и геополитических интересов. К тому же, маршрут транспортировки ресурсов из стран Персидского залива очень длинный и экономически невыгодный, ведь он включает проход через несколько проливов, находящихся под контролем третьих государств. Китайские грузовые корабли идут через Малаккский пролив, который находится под контролем США.

Кроме того, Китай сталкивается с рядом проблем при закупке нефти у стран Африки. Например, большая часть транспортировки нефти Китая проходит через сомалийскую акваторию, где распространено морское пиратство. В последние годы

несколько китайских кораблей были захвачены сомалийскими пиратами. Поэтому для Китая очень важно найти безопасный и стабильный источник импорта нефти и газа.

Китай и Россия являются близкими соседями. Общая граница между двумя странами составляет около 4300 км. Россия, в частности Сибирь, - это наиболее выгодный и стабильный поставщик энергоресурсов, который может помочь кардинально поменять структуру поставок энергоресурсов для Китая.

С активизацией сотрудничества двух стран в нефтегазовой сфере, стало расти количество важных и значимых контрактов. Как уже было отмечено ранее, при подписании ряда инвестиционных соглашений, часть которых задействована и в энергетической сфере, возникает ряд трудностей при принятии и выполнении договоренностей, но стоит отметить, что с усилиями обеих сторон данные соглашения носят позитивный характер, а все недопонимания решаются в рамках действующих комиссий.

Топливо-энергетическая сфера отличилась рядом важнейших проектов. В 2009 году было подписано соглашение между Пекином и российскими компаниями «Роснефть» и «Транснефть» о построении ответвления от нефтепровода «Восточная Сибирь-Тихий океан». В январе 2011 года начались поставки.

В мае 2014 года между «Газпромом» и Китайской национальной нефтегазовой корпорацией China National Petroleum Corporation (CNPC) был подписан контракт о строительстве газопровода «Сила Сибири», по которому в течение 30 лет газ будет поставляться из Восточной Сибири на внутренний российский рынок и на экспорт в Китай по так называемому «восточному маршруту». На данный момент ведется строительство газопровода. Данный проект является перспективным не только для внешнего рынка, он влечёт за собой масштабную газификацию регионов России [7].

Вторым проектом по поставке российского газа в Китай является «Сила Сибири-2». Транспортировка газа будет проходить по «западному маршруту» из Ямало-Ненецкого автономного округа в Синьцзян-Уйгурский автономный район Китая также в течение 30 лет.

Также китайские компании инвестируют средства в проекты по производству сниженного природного газа. В 2015 году Фондом Шелкового пути было приобретено 9,9% акций «Ямал-СПГ», а также выдан кредит в размере 700 млн. евро.

Необходимо отметить, что энергетическая политика России направлена на сотрудничество и экспорт энергоресурсов в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. В связи с этим Китай является её основным партнером в этой сфере [2].

Сфера атомной энергетики также отличается успешно реализованными проектами. Активные связи России и Китая в атомной сфере начались в 1992 году. Было подписано Межправительственное соглашение о сотрудничестве в сооружении Тяньваньской АЭС в КНР.

Так, в 2007 году были запущены в эксплуатацию первые два блока Тяньваньской АЭС, к 2018 году должны быть сданы третий и четвертый блок, в 2011 году был запущен экспериментальный реактор на быстрых нейтронах, построенный при участии российских специалистов, и в том же году сдана в эксплуатацию четвертая очередь газоцентрифужного завода по обогащению урана.

Несомненно, развитие российско-китайских отношений в атомной энергетике будет приносить выгоду обеим странам и развиваться дальше. Но существуют и определенные риски. Китай, за время тесного сотрудничества с российскими компаниями, развил собственные атомные технологии и теперь готов их экспортировать на мировые рынки и даже потеснить Россию. Так, в марте 2015 года «Росатом» проиграл китайским компаниям тендер на строительство шести АЭС в ЮАР.

В данной ситуации, когда Китай является партнером и одновременно конкурентом, необходимо искать новые рынки. Отмечается, что блок АСЕАН может стать одним из главных мировых производителей в атомной энергетике. На данный момент странам этого блока необходимо решить вопрос с финансированием, так как потребуется сооружение

инфраструктуры и обучение специалистов. Россия может оказать профессиональную поддержку в развитии этой сферы, что закрепит экономическое сотрудничество со странами АСЕАН.

Китай быстро расширяет зону своего влияния, и российским атомным компаниям необходимо предпринять немало усилий и поторопиться, чтобы найти новых партнеров на интересующих рынках. Таким образом, Китай и Россия смогут реализовывать и совместные проекты, и работать в сфере атомной энергетике отдельно друг от друга, развивая отношения и с другими странами.

В транспортной сфере крупнейшими проектами являются автомагистраль «Западный Китай-Западная Европа», строительство высокоскоростных железнодорожных магистралей Москва-Казань и Москва-Пекин, строительство железнодорожного моста через реку Амур в районе села Нижнеленинское Еврейской автономной области и города Тунцзян китайской провинции Хэйлунцзян и мостового перехода и канатной дороги через Амур между российским Благовещенском и китайским Хэйхэ.

8 мая 2015 года было подписано совместное заявление Президента России Владимира Путина и Председателя Китайской Народной Республики Си Цзиньпина о сотрудничестве России и Китая в рамках Евразийского экономического союза и проекта «Экономического пояса Шелкового пути».

«Шелковый путь» свяжет центр России, Поволжье и Уральский регион, после этого Казахстан, затем запад и север Китая.

Сотрудничество в рамках этого проекта поможет увеличить экспорт российских, в частности, сырьевых товаров с территории России в Азию, а также поспособствовать развитию предпринимательства в сфере логистики.

Также необходимо отметить значимость таких международных транспортных коридоров (МТК), как «Приморье-1» и «Приморье-2», для экспортного и транзитного потенциала Дальнего Востока и межрегионального сотрудничества в торгово-экономических отношениях России и Китая.

Через транспортный коридор «Приморье-1» можно осуществлять контейнерные перевозки между северными провинциями Китая через Суйфэнхэ, Гродеково, Порт Восточный и странами Азиатско-Тихоокеанского региона. Коридором «Приморье-2» соединена провинция Цилинь с портами Славянка, Зарубино и Посыет [12].

На сегодняшний день коридоры неконкурентоспособны в связи небольшой пропускной способности участков, административных барьеров и других факторов. В конце 2016 года правительство России утвердило Концепцию развития МТК «Приморье-1» и «Приморье-2».

Развитие коридоров будет содействовать укреплению международного экономического сотрудничества, в особенности, торгового сотрудничества с Китаем, интеграции России в экономику стран Азиатско-Тихоокеанского региона, социально-экономическое развитие прилегающих территорий.

Особого внимания требует такая сфера сотрудничества, как сельское хозяйство. Данное направление активно развивается и поддерживается на уровне глав государств. Сельскохозяйственная кооперация несет высокую важность для развития Северо-Восточного Китая и регионов Восточной Сибири и Дальнего Востока России.

Совместное заявление Китая и России, подписанное в ходе государственного визита Владимира Путина в Китай в июне 2012 года, закрепило их сотрудничество в создании крупномасштабных программ в сельском хозяйстве и в других областях в целях содействия экономическому партнёрству в рамках ШОС.

В настоящий момент китайские доходы от экспорта сельскохозяйственной продукции оцениваются в двадцать миллиардов долларов ежегодно. Однако процесс роста городского населения и отмена некоторых ограничений в рождаемости в ближайшие годы повысит спрос населения Китая на продовольственные товары. В связи с этим Россия имеет неплохие шансы увеличить экспорт продуктов питания в КНР.

В 2016 году Китай и Россия в целях укрепления сотрудничества совместно создали сельскохозяйственный инвестиционный фонд с уставным капиталом 2 млрд. долл. и фонд агропромышленного развития Дальнего Востока с фондом в 13 млрд. руб.

Расчеты в национальных валютах также являются успешно развивающейся сферой сотрудничества. В целях использования рубля и юаня в качестве расчетной валюты по торговым контрактам были внесены все необходимые поправки в соответствующие межправительственные соглашения и подписаны новые, а также финансовыми учреждениями России и Китая были открыты корреспондентские счета в национальных валютах, отлажены механизмы проведения расчетов.

В двусторонней торговле расчеты в национальных валютах составляют около 7%. Стоит отметить, что Россия и Китай договорились оплачивать юанем поставку нефти по трубопроводу «Восточная Сибирь-Тихий океан». По мнению экспертов, расчеты в юанях и рублях будут расти за счет подобных энергетических сделок. За 2016 год объем торговли юанем на Московской бирже увеличился в 8 раз – до 48 млрд. юаней, что составляет около 400 млрд. рублей [6].

Показательным также является то, что около 100 российских коммерческих банков имеют корреспондентские счета для ведения расчетов в юанях. Подобные счета позволяют избежать издержек, возникающих при операциях в валютах третьих стран, и сократить время прохождения платежей.

Также достижением в этой сфере является открытие 23 марта 2017 года в России расчетно-клирингового центра по операциям в юанях [4]. Его деятельность повысит уровень расчетов в национальных валютах и будет укреплять связи двух стран в финансовой сфере.

Позитивный характер носит сотрудничество России и Китая и в сфере военно-промышленного комплекса. В 2016 году экспорт вооружений из России составил более 15 млрд. долл. [3].

За последние годы Китай увеличил закупки российского оружия. Так, в 2014 году были подписаны контракты на поставку истребителей Су-35 и систем ПВО С-400, стоимость каждого из которых превышает 2 млрд. долл., в 2016 году на поставку авиадвигателей АЛ-31Ф и Д-30КП2, на сумму свыше 1,2 млрд. долл.

Кроме этого, Китай поддерживает торговые отношения с Россией в сфере вертолетостроения, гражданского авиастроения, в спутниковой навигации, ядерно-оружейного комплекса, атомной оборонной промышленности, космоса.

Россия также закупает китайскую продукцию оборонного назначения. К примеру, крупной сделкой является закупка корабельных дизельных двигателей, которые раньше закупались у Германии, но поставки сорвались из-за санкций.

Стоит отметить, что в последние годы Китай все активнее сотрудничает с российским флотом, так как Китаю без союзников сложно обеспечивать безопасность транспортных путей. Россия является надежным транспортным коридором. Она имеет возможность соединять западное и восточное полушарие как по суше, так и по морю – посредством Северного морского пути.

Таким образом, для стабилизации двустороннего товарооборота российскому производителю необходимо закрепиться на китайском рынке и развивать несырьевой экспорт, для этого следует сделать товар узнаваемым и востребованным, что требует продвижения бренда «Сделано в России», в этом могут помочь международные выставочные ярмарки и создание российских торговых домов в Китае, также для роста экспорта российской продукции крайне важно снять те барьеры, которые налагаются на ввозимые в Китай российские сельскохозяйственные товары.

Для укрепления инвестиционного сотрудничества необходима дальнейшая тесная координация на межправительственном уровне, которая будет содействовать реализации проектов и решению всех спорных вопросов.

В транспортной сфере необходимо создавать новые транспортно-логистические узлы, развивать порты и международные транспортные коридоры, которые будут

содействовать укреплению международных экономических отношений, транзитному потенциалу России и социально-экономическому развитию Дальнего Востока и Байкальского региона.

Также для дальнейшего экономического сотрудничества крайне важно сохранять тот высокий уровень взаимоотношений, который был достигнут в нефтегазовой, валютной и военно-технической сферах, а также в атомной энергетике.

ЛИТЕРАТУРА

1. Официальный сайт Министерства иностранных дел Российской Федерации - Договор о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой [Электронный ресурс]. URL: http://www.mid.ru/ru/maps/cn/-/asset_publisher/WhKWb5DVBqKA/content/id/576870 (Дата обращения: 08.04.2017).

2. Официальный сайт Московского государственного института международных отношений - Гусев, Л. Российско-китайский энергодиалог. - 2012. - [Электронный ресурс]. URL: <http://www.mgimo.ru/news/experts/document229983.phtml> (Дата обращения: 05.04.2017).

3. Газета Коммерсантъ - Спрос рождает вооружение [Электронный ресурс]. URL: <http://www.kommersant.ru/doc/3249489> (Дата обращения: 09.04.2017).

4. Информационный портал Вести экономика - Клиринг для расчетов в юанях заработал в Москве [Электронный ресурс]. URL: <http://www.vestifinance.ru/articles/82992> (Дата обращения: 04.07.2015).

5. Информационное агентство России ТАСС - Китай увеличил импорт нефти в 2016 году на 13% [Электронный ресурс]. URL: <http://tass.ru/ekonomika/3937683> (Дата обращения: 07.04.2017).

6. ОТР - Россия и Китай намерены увеличить долю расчетов в национальных валютах [Электронный ресурс]. URL: <https://otr-online.ru/news/rossiya-i-kitai-42658.html> (Дата обращения: 09.04.2017).

7. Официальный сайт компании «Газпром» - Потенциал Дальнего Востока и Восточной Сибири [Электронный ресурс]. URL: <http://www.gazprom.ru/about/production/projects/east-program/> (Дата обращения: 05.04.2017).

8. Официальный сайт торгового представительства Российской Федерации в Китайской Народной Республике - Российско-китайское инвестиционное сотрудничество [Электронный ресурс]. URL: <http://www.russchinatrade.ru/ru/ru-cn-cooperation/investment> (Дата обращения: 06.04.2017).

9. Официальный сайт торгового представительства Российской Федерации в Китайской Народной Республике - Российско-китайское экономическое сотрудничество [Электронный ресурс]. URL: <http://www.russchinatrade.ru/ru/ru-cn-cooperation> (Дата обращения: 06.04.2017).

10. Портал внешнеэкономической информации Министерства экономического развития РФ - Обзор внешнеэкономической деятельности Китая за 2015 г. [Электронный ресурс]. URL: http://www.ved.gov.ru/exportcountries/cn/about_cn/ved_cn (Дата обращения: 07.04.2017).

11. Портал внешнеэкономической информации Министерства экономического развития РФ - Основные итоги инвестиционного сотрудничества России и Китая [Электронный ресурс]. URL: http://www.ved.gov.ru/exportcountries/cn/cn_ru_relations/cn_rus_projects/ (Дата обращения: 06.04.2017).

12. Российско-китайский информационный портал - Транспортные коридоры [Электронный ресурс]. URL: <http://russiachina-eastcargo.com/ru/transport-corridors> (Дата обращения: 05.04.2017).